

TRANSKRYPCJA WYPOWIEDZI

1

00:00:00.000 --> 00:04:23.100

[Witanie się Radnych, rozmowy między nimi] Szanowni Państwo jest

2

00:04:23.100 --> 00:04:28.700

8.00 godzina, to co zgodnie z planem zaczynamy. Otwieram 50

3

00:04:28.700 --> 00:04:31.400

zwyczajną sesję Rady Miejskiej w Sulechowie, 8 kadencji. Witam

4

00:04:31.400 --> 00:04:33.600

na dzisiejszej sesji Burmistrza Sulechowa, Pana Wojciecha Sołtysa.

5

00:04:33.600 --> 00:04:38.300

Dzień dobry witam Państwa. Zastępcę Burmistrza, Pana Marcina

6

00:04:38.300 --> 00:04:43.300

Górnego. Dobry dobry. Zastępcę Burmistrza i Sekretarza Gminy

7

00:04:43.300 --> 00:04:49.400

Sulechów, Panią Magdalena Klucznik. Nie ma Pani Magdaleny.

8

00:04:49.400 --> 00:04:53.700

Skarbnika Gminy Sulechów, Pana Marcina Fafułę. Dzień dobry.

9

00:04:53.700 --> 00:04:55.800

Sołtysów sołectw Gminy Sulechów, kierowników wydziałów Urzędu

10

00:04:55.800 --> 00:04:58.200

Miejskiego, obsługę prawną i kierowników jednostek organizacyjnych.

11

00:04:58.200 --> 00:05:02.300

Serdecznie witam mieszkańców Gminy Sulechów oraz wszystkich Państwa

12

00:05:02.300 --> 00:05:05.400

obecnych na dzisiejszej sesji. Wysoka Rado, stwierdzam na

13

00:05:05.400 --> 00:05:07.800

podstawie, stwierdzenia w sposób elektroniczny forum i

14

00:05:07.800 --> 00:05:10.900

teraz chciałbym, żebyście Państwo potwierdzili to kworum,

15

00:05:10.900 --> 00:05:14.000

pewnie ja również muszę to zrobić. Panie Bartku, proszę o

16

00:05:14.000 --> 00:05:18.900

informację ile osób mamy obecnych na sesji, ja już się

17

00:05:18.900 --> 00:05:36.300

też loguję. Panie Bartku, uruchomił Pan to kworum czy

18

00:05:36.300 --> 00:05:43.300

nie? Jak się zalogowałem to nie widzę teraz.

19

00:05:43.300 --> 00:05:53.600

Biuro rady mnie słyszy?

20

00:05:53.600 --> 00:05:57.200

Panie Przewodniczący, na czacie Pan Bartosz przesyłam wszelkie

21

00:05:57.200 --> 00:06:02.500

wiadomości. 16 obecnych, tak? Dobra, ale czemu ja tego

22

00:06:02.500 --> 00:06:08.300

nie widzę? Nie wiem. 16 osób jest obecnych, tak Panie Bartku?

23

00:06:08.300 --> 00:06:15.800

Okej. Stwierdzam na podstawie stwierdzenia, w sposób elektroniczny

24

00:06:15.800 --> 00:06:18.800

kworum, że na urzędowy stan wynoszący 21 Radnych Rady Miejskiej

25

00:06:18.800 --> 00:06:21.900

w Sulechowie, na dzisiejszej sesji obecnych jest 16 Radnych.

26

00:06:21.900 --> 00:06:25.900

W związku z tym stwierdzam, że obrady 50 sesji, 8 kadencji

27

00:06:25.900 --> 00:06:28.800

Rady Miejskiej w Sulechowie są prawomocne do podejmowania uchwał. Porządek

28

00:06:28.800 --> 00:06:31.900

obrad wszyscy Radni otrzymali, więc nie będę go odczytywał. Czy

29

00:06:31.900 --> 00:06:35.000

do proponowanego porządku obrad ktoś z Państwa Radnych lub

30

00:06:35.000 --> 00:06:39.100

Pan Burmistrz zgłasza jakies propozycje? Nie widzę, zatem

31

00:06:39.100 --> 00:06:43.900

przechodzimy do realizacji porządku obrad. Punkt 3, rozpatrzenie,

32

00:06:43.900 --> 00:06:47.300

głosowanie uchwały projektów, uchwały w sprawie, druk nr

33

00:06:47.300 --> 00:06:50.900

514. Współdziałania z innymi gminami w zakresie opracowania planu

34

00:06:50.900 --> 00:06:55.200

zrównoważonej mobilności miejskiej dla Zielonogórsko, Nowosolskiego

35

00:06:55.200 --> 00:06:57.300

obszaru funkcjonalnego. Czy ktoś z Państwa Radnych lub

36

00:06:57.300 --> 00:06:59.200

Pan Burmistrz chce zabrać głos w tym punkcie? Bardzo proszę,

37

00:06:59.200 --> 00:07:06.600

Pan Radny Jan Rerus. Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu, Wysoka

38

00:07:06.600 --> 00:07:09.400

Rado, Szanowni Goście, nie było mnie na spotkaniu dotyczącym

39

00:07:09.400 --> 00:07:13.000

tego punktu, na pewno tam było omawiane.

40

00:07:13.000 --> 00:07:17.500

Ale mieliśmy Komisje statutową i tak bym nie zdążył wszystkiego

41

00:07:17.500 --> 00:07:21.200

omówić, bo to było zaraz jedno po drugim. W związku z

42

00:07:21.200 --> 00:07:24.300

tym bardzo bym prosił o przybliżenie tego tematu, bo

43

00:07:24.300 --> 00:07:27.500

uzasadnienia nie wszystko rozumiem.

44

00:07:27.500 --> 00:07:30.900

Na pewno pan Edward Fedko by tam powiedział może coś, nie

45

00:07:30.900 --> 00:07:33.700

wiem czy Pan Burmistrz. Chciałbym bliżej poznać to zagadnienie.

46

00:07:33.700 --> 00:07:37.100

Dziękuję. Dziękuję. Bardzo proszę, Pan Burmistrz się zgłosił

47

00:07:37.100 --> 00:07:42.800

do głosu. Panie Janie, właśnie myślałem, że jako pierwszy zabiorę

48

00:07:42.800 --> 00:07:48.300

głos, ale oczywiście poprosimy też o zabranie głosu obecnego

49

00:07:48.300 --> 00:07:52.100

tutaj Pana Edwarda Fedko, który w imieniu Stowarzyszenia Lubuskie

50

00:07:52.100 --> 00:07:55.400

Trójmiasto też pewne rzeczy nadzoruje, na tym poziomie wyższym czyli

51

00:07:55.400 --> 00:07:59.300

ponadgminnym, regionalnym, tak wypadało by powiedzieć. Szanowni Państwo,

52

00:07:59.300 --> 00:08:02.800

przyjęcie tych dokumentów jest o tyle ważne, że pozwoli nam tak

53

00:08:02.800 --> 00:08:06.900

naprawdę jako gminie ubiegać się o środki zewnętrzne, środki

54

00:08:06.900 --> 00:08:12.800

unijne w kolejnej perspektywie. Szczególnie w zakresie niskiej

55

00:08:12.800 --> 00:08:16.600

emisji i tych rzeczy transportowych. Tak naprawdę wszystkie

56

00:08:16.600 --> 00:08:21.800

rzeczy związane i powiązane w tych dwóch obszarach, powinny

57

00:08:21.800 --> 00:08:27.100

znaleźć swoje odzwierciedlenie w dokumencie, o którym jest

58

00:08:27.100 --> 00:08:30.800

tutaj mowa. Dokument ten uzgodniliśmy na poziomie właśnie

59

00:08:30.800 --> 00:08:34.900

Lubuskiego Trójmiasta, że będzie opracowany 1 dla nas wszystkich wszystkich.

60

00:08:34.900 --> 00:08:37.600

Po to, żeby nie robić odrębnych, żeby było spójne, żeby

61

00:08:37.600 --> 00:08:41.200

udowodnić również wzajemne przepływy i powiązania.

62

00:08:41.200 --> 00:08:47.900

Oczywiście my w ramach swoich celów na terenie gminy Sulechów,

63

00:08:47.900 --> 00:08:51.400

chcemy w tym dokumencie zagwarantować sobie już, że tak

64

00:08:51.400 --> 00:08:56.000

powiem na etapie wcześniejszych rozmów, wskazywaliśmy szeroki

65

00:08:56.000 --> 00:09:01.000

wachlarz rzeczy, którymi nie jesteśmy zainteresowani. Czyli od kwestii

66

00:09:01.000 --> 00:09:05.600

związanych z centrum przesiadkowym po organizacje komunikacji,

67

00:09:05.600 --> 00:09:11.000

po kwestie przystankowe, po kwestie zakupu taboru, ale

68

00:09:11.000 --> 00:09:14.600

też taki takie rzeczy, które być może będą miały znaczenie dla

69

00:09:14.600 --> 00:09:18.100

tych projektu bardziej miękkich, że tak powiem.

70

00:09:18.100 --> 00:09:20.300

Tak naprawdę pewnym problemem oczywiście jest to, żeby my

71

00:09:20.300 --> 00:09:23.500

jeszcze do końca nie wiem jakie pule będą. Być może o

72

00:09:23.500 --> 00:09:27.300

tym powie Pan Edward, choć chyba nadal ciągle nie wiemy

73

00:09:27.300 --> 00:09:30.900

ostatecznie na co możemy liczyć.

74

00:09:30.900 --> 00:09:35.400

Na pewno nie na tyle ile byśmy chcieli, to już chyba dzisiaj jest

75

00:09:35.400 --> 00:09:38.300

jasne, bo niestety te kwoty generalnie dla lubuskiego i

76

00:09:38.300 --> 00:09:41.700

dla tych programów nie są takie jak sobie gdzieś tam wcześniej

77

00:09:41.700 --> 00:09:45.200

zakładaliśmy, że mogą być. Jeśli Państwo pozwolicie, to ja

78

00:09:45.200 --> 00:09:48.600

w tym momencie właśnie poproszę o zabranie głosu Pana EdwardaFedko

79

00:09:48.600 --> 00:09:51.700

. bardzo proszę Panie Edwardzie.

80

00:09:51.700 --> 00:09:57.500

Dziękuję bardzo. Szanowny Panie Przewodniczący, Panie Burmistrzu,

81

00:09:57.500 --> 00:10:04.900

Panie Panowie Radni, oczywiście każde wcześniej planowane przedsięwzięcia

82

00:10:04.900 --> 00:10:10.000

szczególnie te przedsięwzięcia, które zamierzamy współfinansować z zewnętrznych

83

00:10:10.000 --> 00:10:15.100

wsparcia, w tym przypadku ze środków Unii Europejskiej, wymagają

84

00:10:15.100 --> 00:10:19.000

opracowania dokumentów strategicznych. Jak wiecie Państwo

85

00:10:19.000 --> 00:10:26.400

w ramach zielonogórsko-nowosolskiego obszaru funkcjonalnego, w

86

00:10:26.400 --> 00:10:30.000

przypadku realizacji inwestycji zintegrowanych musimy mieć

87

00:10:30.000 --> 00:10:37.900

strategie ponad lokalną. Tak tutaj w przypadku planu zrównoważonej

88

00:10:37.900 --> 00:10:41.900

mobilności, musimy określić te przedsięwzięcia, które chcielibyśmy

89

00:10:41.900 --> 00:10:47.800

realizować przy wsparciu Unii Europejskiej, które dotyczą

90

00:10:47.800 --> 00:10:54.700

właśnie transportu na obszarze zielonogórsko- nowosolskim obszarze

91

00:10:54.700 --> 00:10:59.800

funkcjonalnym. Oczywiście mobilność transportu nie polega

92

00:10:59.800 --> 00:11:02.900

tylko i wyłącznie do odniesienia się do kwestii związanej z

93

00:11:02.900 --> 00:11:07.000

transportem kolejowym trzykołowym. Jest to szeroka gama

94

00:11:07.000 --> 00:11:12.600

przedsięwzięć służących do mobilności właśnie tego transportu,

95

00:11:12.600 --> 00:11:16.800

do sprawnego przemieszczania się. Z definicji transportu wynika,

96

00:11:16.800 --> 00:11:20.500

że co to jest transport. Transport jest to przemieszczanie ludzi

97

00:11:20.500 --> 00:11:25.600

i towaru w odpowiednim czasie, na odpowiednią odległość.

98

00:11:25.600 --> 00:11:31.500

Te wszystkie działania powinny być zdiagnozowane, obliczone,

99

00:11:31.500 --> 00:11:35.800

mobilne tak by efektywność był jak najwyższa.

100

00:11:35.800 --> 00:11:40.600

Tutaj Pan Burmistrz wspomniał jakie elementy nas szczególnie interesują

101

00:11:40.600 --> 00:11:47.200

i oczywiście jeśli mówimy o szybkiej kolei aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta,

102

00:11:47.200 --> 00:11:52.300

to mamy na myśli funkcjonowanie szybkiego transportu kolejowego

103

00:11:52.300 --> 00:11:57.800

na wskazanym odcinku, ale oczywiście żeby optymalnie skorzystać

104

00:11:57.800 --> 00:12:03.100

tego środka transportu, to musimy się zastanowić gdzie, jaka

105

00:12:03.100 --> 00:12:06.700

będzie dyslokacja przystanków tychże kolejowych.



106

00:12:06.700 --> 00:12:10.800

Jaka możliwość dotarcia do tych przystanków kolejowych ludzi,

107

00:12:10.800 --> 00:12:14.900

którzy z tego środka transportu będą korzystali. Podobnie dotyczy

108

00:12:14.900 --> 00:12:20.900

to tej kwestii komunikacji zbiorowej autobusowej na przykład,

109

00:12:20.900 --> 00:12:24.000

samochodowej generalnie rzecz ujmując, ale nie tylko.

110

00:12:24.000 --> 00:12:28.700

Jeśli mówimy o tym to również diagnoza, która będzie przygotowana

111

00:12:28.700 --> 00:12:35.000

dla tego dokumentu, musi pokazać główne kierunki dotarcia ludzi

112

00:12:35.000 --> 00:12:40.800

do zakładów pracy, do urzędów użyteczności publicznej, do

113

00:12:40.800 --> 00:12:48.400

szkolnictwa. Także również kwestie związane z ciągami pieszo-rowerowymi

114

00:12:48.400 --> 00:12:52.600

będą diagnozowane i bez takiego dokumentu praktycznie nie

115

00:12:52.600 --> 00:12:59.000

będzie możliwe ubieganie się, o środki unijne na wsparcie tego

116

00:12:59.000 --> 00:13:04.700

zadania. To jest istotna jeszcze kwestia, że środki, które

117

00:13:04.700 --> 00:13:11.200

zostaną wydane na opracowanie tego dokumentu ma zabezpieczone miasto

118

00:13:11.200 --> 00:13:15.400

Zielona Góra, jako lider projektu. Także tutaj na tym

119

00:13:15.400 --> 00:13:19.000

etapie budowy, strategii udział gmin na razie nie jest

120

00:13:19.000 --> 00:13:21.800

przewidziany chyba, że nie wiadomo, widzicie Państwo co

121

00:13:21.800 --> 00:13:25.700

się dzieje na rynku usług chyba, że rzeczywiście te koszty

122

00:13:25.700 --> 00:13:29.300

wzrosną nieporównywalnie, niewspółmiernie wysoko.

123

00:13:29.300 --> 00:13:32.900

To będziemy się wtedy zastanawiali nad tym rozwiązaniem, ale

124

00:13:32.900 --> 00:13:37.000

my również w budżecie Lubuskiego Trójmiasta mamy pewne środki,

125

00:13:37.000 --> 00:13:43.500

które ewentualnie mogłyby być w sytuacji deficytu przekazane

126

00:13:43.500 --> 00:13:47.700

na współfinansowanie tego dokumentu.

127

00:13:47.700 --> 00:13:52.400

Do tej pory 6 jednostek samorządu członków Lubuskiego Trójmiasta

128

00:13:52.400 --> 00:14:01.900

takowe uchwały podjęły, a tak naprawdę prace takie konsultacyjne

129

00:14:01.900 --> 00:14:06.500

związane z tym dokumentem, też już zostały podjęte.

130

00:14:06.500 --> 00:14:11.200

Natomiast jeśli będą wszystkie uchwały podpisane, zostaną

131

00:14:11.200 --> 00:14:17.300

porozumienia z włodarzami gmin co do realizacji czy przygotowania

132

00:14:17.300 --> 00:14:20.800

do realizacji tego przedsięwzięcia. Będziecie Państwo też

133

00:14:20.800 --> 00:14:26.100

informowani na tym etapie, czy to o specyfikacji istotnych warunków

134

00:14:26.100 --> 00:14:32.600

zamówienia, czy też o wynikach już realizacji tego zamówienia.

135

00:14:32.600 --> 00:14:35.900

Ja przy okazji chciałem również Państwa poinformować, że

136

00:14:35.900 --> 00:14:39.700

wczoraj dokonaliśmy otwarcia ofert na opracowanie diagnozy,

137

00:14:39.700 --> 00:14:45.200

innego dokumentu, więc strategii rozwoju ponad lokalnego zielonogórsko-

138

00:14:45.200 --> 00:14:48.400

nowosolskiego obszaru funkcjonalnego. Zgłosiły się trzy

139

00:14:48.400 --> 00:14:53.900

firmy, najkorzystniejszą ofertę dała firma z Bielsko-białej za

140

00:14:53.900 --> 00:15:01.200

119064 zł. Jeśli nie będzie, w tej chwili cała dokumentacja przetargowa

141

00:15:01.200 --> 00:15:06.400

jest sprawdzana i jeśli nie będzie uwag formalnych czy

142

00:15:06.400 --> 00:15:11.000

merytorycznych, związanych ze złożoną ofertą, to zostanie podpisana

143

00:15:11.000 --> 00:15:15.900

umowa z tą firmą na realizację diagnozy do strategii rozwoju

144

00:15:15.900 --> 00:15:21.700

ponad lokalnego. To tyle, jednym słowem, jeśli chcemy być aktywni w

145

00:15:21.700 --> 00:15:26.700

aplikacji, w konsumpcji środków Unii Europejskiej, musimy

146

00:15:26.700 --> 00:15:30.300

być przygotowani pod względem formalno-prawnym, a takim

147

00:15:30.300 --> 00:15:34.700

jednym z wymogów jest opracowanie takowej strategii mobilnego transport.

148

00:15:34.700 --> 00:15:39.000

Dziękuję. Czy ktoś jeszcze z Państwa Radnych lub Pan Burmistrz?

149

00:15:39.000 --> 00:15:42.100

Bardzo proszę, Pan Burmistrz Wojciech Sołtys.

150

00:15:42.100 --> 00:15:45.900

Tylko dodając, Szanowni Państwo, te wytyczne na początku były

151

00:15:45.900 --> 00:15:49.300

takie, że każda gmina powinna to zrobić osobno, natomiast jest

152

00:15:49.300 --> 00:15:52.700

ta furtka, żeby zrobić to razem, dlatego ją wykorzystujemy, a

153

00:15:52.700 --> 00:15:55.800

waga dokumentu będzie taka sama. Dziękuję bardzo. Dziękuję

154

00:15:55.800 --> 00:16:00.800

bardzo, proszę Pan Radny Wiesław Kołakowski. Dzień dobry witam

155

00:16:00.800 --> 00:16:05.500

wszystkich, takie króciutkie pytanie. Czy w ramach tego

156

00:16:05.500 --> 00:16:09.800

projektu jest również przewidziane, czy może albo chociaż

157

00:16:09.800 --> 00:16:14.400

toczone rozmowy brane pod uwagę, połączenie kolejowe z

158

00:16:14.400 --> 00:16:17.500

Zielonej Góry do Cigacic i później do Nowej Soli? Tak

159

00:16:17.500 --> 00:16:20.500

jak dostaliśmy niedawno pismo, nie wiem od kogo bo nadawca

160

00:16:20.500 --> 00:16:23.400

był zamazany, króciutkie tylko takie pytanie. Czy coś się o tym mówi?

161

00:16:23.400 --> 00:16:29.000

Kto odpowie?

162

00:16:29.000 --> 00:16:32.700

Ja się zgłosiłem do odpowiedzi, Panie Przewodniczący.

163

00:16:32.700 --> 00:16:36.000

Bardzo proszę, Panie Burmistrzu. Panie Wiesławie, to

164

00:16:36.000 --> 00:16:41.400

właśnie powinno wyjść ze strategii, czyli właściwie oczywiście

165

00:16:41.400 --> 00:16:44.400

też o tym jest mowa, o połączenie, o połączeniach komunikacyjnych

166

00:16:44.400 --> 00:16:47.500

tego rodzaju. Natomiast to właśnie ma być między innymi w

167

00:16:47.500 --> 00:16:50.900

tym dokumencie opracowane, to z dokumentu ma wynikać jakie

168

00:16:50.900 --> 00:16:56.400

kierunki są potrzebne, jakie kierunki mają być realizowane. Dziękuję.

169

00:16:56.400 --> 00:16:59.900

To ja tylko do powiem, że jako konsument połączeń kolejowych

170

00:16:59.900 --> 00:17:03.000

wyobrażam sobie, że powinno być z Nowej Soli ale do Zbąszynka,

171

00:17:03.000 --> 00:17:08.500

bo tam jest węzeł i tam można się przesiadać dalej. Dziękuję.

172

00:17:08.500 --> 00:17:11.700

Czy ktoś jeszcze z Państwa Radnych? Pan Radny Jan Rerus, bardzo

173

00:17:11.700 --> 00:17:17.400

proszę. Dziękuję bardzo za wyczerpującą wypowiedź Pana

174

00:17:17.400 --> 00:17:22.300

Edwarda, wszystko zrozumiałem. Mam takie pytanie dodatkowe, ponieważ

175

00:17:22.300 --> 00:17:28.500

zrozumiałem w ten sposób, że taki plan/ program można tworzyć

176

00:17:28.500 --> 00:17:32.700

wspólnie i to taki jest cel tej dzisiejszej uchwały, że

177

00:17:32.700 --> 00:17:37.300

na dzień dzisiejszy miasto Zielona Góra zabezpieczyła ośrodki,

178

00:17:37.300 --> 00:17:41.800

żeby to, tam nawet uzasadnieniu pisze, że my razie pieniędzy

179

00:17:41.800 --> 00:17:45.500

nie wydajemy chyba, że jakieś warunki się zmieniają, co

180

00:17:45.500 --> 00:17:49.600

nie jesteśmy na dzień dzisiejszy w stanie przewidzieć i to rozumiem. Natomiast

181

00:17:49.600 --> 00:17:55.500

pytanie mam, że jak już powstanie ten plan, to będziemy się

182

00:17:55.500 --> 00:17:59.000

starać o jakieś środki te unijne, żeby dostać dofinansowanie.

183

00:17:59.000 --> 00:18:03.500

Czy wówczas jeżeli będzie dofinansowanie, na przykład jakiejś

184

00:18:03.500 --> 00:18:07.400

lokalnej drogi, czy kolejowej, czy innej, to będzie to

185

00:18:07.400 --> 00:18:10.700

rozpatrywane oddzielnie w zakresie dofinansowania?

186

00:18:10.700 --> 00:18:14.100

Część dostaniemy z Unii na przykład, a część będzie [?]

187

00:18:14.100 --> 00:18:18.100

finansowania przez poszczególne miasto, czy przez stowarzyszenie.

188

00:18:18.100 --> 00:18:23.400

Czy takie dofinansowanie, to będzie przedmiotem, wielkość dofinansowania

189

00:18:23.400 --> 00:18:27.400

przez poszczególne miasta, będzie przedmiotem osobnych decyzji,

190

00:18:27.400 --> 00:18:30.500

osobnych uchwał w poszczególnych lat?

191

00:18:30.500 --> 00:18:33.600

Czy to już jest w jaki sposób [?] na dzień dzisiejszy już

192

00:18:33.600 --> 00:18:37.300

ustalone? Dziękuję. Dziękuję. Czy

193

00:18:37.300 --> 00:18:40.800

Pan Edward odpowie? Bardzo proszę, Pan Burmistrz. Oczywiście

194

00:18:40.800 --> 00:18:45.200

to jest za wcześnie o tego kwestiach, o tego typu sprawach

195

00:18:45.200 --> 00:18:50.400

już dzisiaj rozmawiać. Jedno jest pewne, że tego typu przedsięwzięcia

196

00:18:50.400 --> 00:18:54.400

mają charakter ponadlokalny, czyli nie dotyczą jednej gminy,

197

00:18:54.400 --> 00:18:58.100

a więc muszą być absolutnie skoordynowane działania.

198

00:18:58.100 --> 00:19:02.900

Być może, że to Państwo podejmiecie decyzję, że na poziomie

199

00:19:02.900 --> 00:19:08.700

właśnie Lubuskiego Trójmiasta, czyli obszaru funkcjonalnego, koordynacja

200

00:19:08.700 --> 00:19:11.800

tych przedsięwzięć będzie możliwa.

201

00:19:11.800 --> 00:19:16.800

Natomiast co do środków będą one wydzielone zarówno w

202

00:19:16.800 --> 00:19:22.700

regionalnym programie operacyjnym 2021-2027, który w

203

00:19:22.700 --> 00:19:28.600

tej perspektywie będzie nosił nazwę środki europejskie dla

204

00:19:28.600 --> 00:19:33.300

województwa, czy fundusze europejskie dla województwa lubuskiego.

205

00:19:33.300 --> 00:19:37.600

Ale trzeba też pamiętać, że tego typu przedsięwzięcie, jak

206

00:19:37.600 --> 00:19:45.700

choćby Kolej Aglomeracyjna, gdzie realizacja będzie przebiegała

207

00:19:45.700 --> 00:19:52.100

na obszarze kilku samorządów, może być przedmiotem dofinansowania

208

00:19:52.100 --> 00:19:56.000

ze środków horyzontalnych centralnych. Czyli z poziomu Ministerstwa,

209

00:19:56.000 --> 00:19:59.000

bo musimy przecież też pamiętać, że to są ogromne pieniądze

210

00:19:59.000 --> 00:20:05.800

i w zasadzie zrealizowanie jednego projektu zapewne, na

211

00:20:05.800 --> 00:20:10.000

zrealizowanie jednego projektu zapewne nie wystarczyłyby te



212

00:20:10.000 --> 00:20:13.300

środki przewidziane w ramach danej osi priorytetowej.

213

00:20:13.300 --> 00:20:17.100

Stąd też, ja bynajmniej tak sobie to wyobrażam i o tym

214

00:20:17.100 --> 00:20:21.500

dyskutujemy, żeby sięgnąć również po środki centralne, które

215

00:20:21.500 --> 00:20:25.600

nie obciążały by funduszy regionalnych przeznaczonych na

216

00:20:25.600 --> 00:20:30.600

obszary funkcjonalne. Przecież wiemy doskonale jakie, czego

217

00:20:30.600 --> 00:20:34.200

możemy się spodziewać, wstępne te koncepcje podziału środków

218

00:20:34.200 --> 00:20:40.100

na obszary funkcjonalne są, one nie są zatwierdzone jeszcze,

219

00:20:40.100 --> 00:20:43.800

więc nie możemy o nich oficjalnie mówić, ale na pewno nie

220

00:20:43.800 --> 00:20:47.100

będzie ich tyle, aby zaspokoić wszystkie potrzeby w

221

00:20:47.100 --> 00:20:51.300

zakresie transportu mobilnego. Zresztą macie Państwo przykłady,

222

00:20:51.300 --> 00:20:58.100

że zakup taboru kolejowego zarówno na poziomie miasta Zielonej

223

00:20:58.100 --> 00:21:02.000

Góry, czy też komunikacji miejskiej nowosolskiej, to

224

00:21:02.000 --> 00:21:07.300

były pieniądze nie z regionalnych programów, ale dofinansowywane centralnie

225

00:21:07.300 --> 00:21:10.900

i mam nadzieję, że tak też w tym przypadku będzie.

226

00:21:10.900 --> 00:21:18.000

Jedno jest pewne, żeby nie spowodować grzechu zaniechania, taki

227

00:21:18.000 --> 00:21:21.100

dokument musi być, to jest jakby sprawa wyjściowa do

228

00:21:21.100 --> 00:21:24.200

przystąpienia generalnie, do realizacji tego programu.

229

00:21:24.200 --> 00:21:31.700

Natomiast to co mówił poprzednio Pana Radny z Cigacic, to

230

00:21:31.700 --> 00:21:36.400

ja myślę, że w tym kontekście chociażby wykupu portu rzecznego

231

00:21:36.400 --> 00:21:42.700

przez gminę Sulechów, zapewne określone inicjatywy przedsięwzięcia

232

00:21:42.700 --> 00:21:47.300

będą tam realizowane. Macie jakieś tam plany, to tym bardziej

233

00:21:47.300 --> 00:21:52.300

właśnie trzeba ująć w diagnozie. Trzeba to zdiagnozować, trzeba

234

00:21:52.300 --> 00:21:55.400

to zbilansować potrzeby przemieszczania się ludzi, w

235

00:21:55.400 --> 00:21:59.800

przyszłości również towarów i to powinno być jak najbardziej elementem

236

00:21:59.800 --> 00:22:04.200

również tego dokumentu. Dziękuję. Pan Burmistrz Wojciech Sołtys.

237

00:22:04.200 --> 00:22:07.300

Ja myślę, że nie potrzebnie jeszcze zgłosiłem wcześniej, także

238

00:22:07.300 --> 00:22:10.400

pan Edward, myślę że powiedział wszystko. Dziękuję.

239

00:22:10.400 --> 00:22:15.400

Pan Radny Sebastian Różycki. witam serdecznie wszystkich zgromadzonych,

240

00:22:15.400 --> 00:22:20.600

ma tylko jedno pytanie do planów, które są ponad regionalne.

241

00:22:20.600 --> 00:22:27.400

Idea, o której mówi Pan Edward Fedko, chodziło o komunikację kolejową

242

00:22:27.400 --> 00:22:33.100

trzech miast Nowa Sól- Zielona Góra- Sulechów, czyli połączenia

243

00:22:33.100 --> 00:22:36.000

tak naprawdę też nowego torowiska. Proszę mi powiedzieć w

244

00:22:36.000 --> 00:22:39.300

tym odpowiedzialność za utrzymanie samych torów, kto będzie

245

00:22:39.300 --> 00:22:42.500

ponosił? Czy każda gmina z osobna na swoim obszarze?

246

00:22:42.500 --> 00:22:45.000

Czy to jakaś będzie spółka powołana, która będzie w

247

00:22:45.000 --> 00:22:47.800

razie czego? Może wybiegam za bardzo w przyszłość tak, ale to

248

00:22:47.800 --> 00:22:51.600

będzie wiązało z pewnymi kosztami, które trzeba później gdzieś

249

00:22:51.600 --> 00:22:54.100

tam z tyłu głowy przewidzieć. Czy mamy już tą wiedzę czy jeszcze nie?

250

00:22:54.100 --> 00:22:57.400

Dziękuję. Dziękuję bardzo.

251

00:22:57.400 --> 00:23:01.600

Oczywiście, że takowej wiedzy nie ma.

252

00:23:01.600 --> 00:23:07.100

Natomiast jest rzeczą oczywistą, że na przykład Przewozy Regionalne

253

00:23:07.100 --> 00:23:12.800

realizowane są na bazie linii kolejowych niebędący własnością

254

00:23:12.800 --> 00:23:18.300

regionu. Region dokupuje tabor, natomiast PKP linie kolejowe

255

00:23:18.300 --> 00:23:24.000

użycza swoich linii, PKP infrastruktura użycza dworców i

256

00:23:24.000 --> 00:23:29.600

tak dalej. Myślę, że to będą wzajemne jakieś porozumienia, umowy

257

00:23:29.600 --> 00:23:34.200

na bazie, których będziemy realizowali to przedsięwzięcie, bo

258

00:23:34.200 --> 00:23:39.800

przecież nie można wydzielić odcinka torów i przejąć odcinek

259

00:23:39.800 --> 00:23:44.300

torów, nie wiem właśnie z Sulechowa do Nowej Soli, czy

260

00:23:44.300 --> 00:23:47.600

do Bytomia Odrzańskiego, bo takie też ze względów technicznych

261

00:23:47.600 --> 00:23:54.000

rozważania istnieją. Natomiast jest możliwość korzystania z

262

00:23:54.000 --> 00:23:57.900

tego co już jest, ja myślę, że na tej zasadzie to będzie

263

00:23:57.900 --> 00:24:04.500

funkcjonowało. Aczkolwiek to są decyzje do późniejszych rozstrzygnięć,

264

00:24:04.500 --> 00:24:07.600

zresztą tutaj Pan Burmistrz jest doskonale zorientowany.

265

00:24:07.600 --> 00:24:11.700

W tej chwili przy realizacji pewnych inwestycji na kolei,

266

00:24:11.700 --> 00:24:17.800

w tym również na terenie Sulechowa, już wyprzedzająco informujemy

267

00:24:17.800 --> 00:24:24.100

o tych przedsięwzięciach związanych z szybką koleją aglomeracyjną

268

00:24:24.100 --> 00:24:28.600

Lubuskiego Trójmiasta, by przy tych remontach, które nie

269

00:24:28.600 --> 00:24:34.100

uwzględniają jeszcze tego projektu zmodyfikować pewne działania

270

00:24:34.100 --> 00:24:38.700

inwestycyjne, które w przyszłości mogłyby służyć już tej

271

00:24:38.700 --> 00:24:42.800

kolei aglomeracyjnej. Oczywiście budowa tego systemu połączeń

272

00:24:42.800 --> 00:24:46.800

nie jest łatwa, ona wymaga wielu uzgodnień, przede wszystkim

273

00:24:46.800 --> 00:24:50.700

decyzji, które nie koniecznie będą leżały na naszym regionalnym

274

00:24:50.700 --> 00:24:55.000

poziomie. Myślę, że to są decyzje, które muszą być też

275

00:24:55.000 --> 00:25:00.100

podejmowane na szczeblu centralnym. Dziękuję.

276

00:25:00.100 --> 00:25:03.300

Pan Przemek się wycofał z wnioskiem formalnym. Bardzo proszę,

277

00:25:03.300 --> 00:25:07.300

Pan Burmistrz Wojciech Sołtys ad vocem. Panie Sebastianie te

278

00:25:07.300 --> 00:25:09.600

rzeczy, o których rozmawialiśmy ostatnio chociażby podczas

279

00:25:09.600 --> 00:25:13.500

tej wizyty, nazwijmy to gospodarskiej, na dworcu. Czyli kwestia dodatkowych

280

00:25:13.500 --> 00:25:16.000

peronów, torów to właśnie między innymi są te rzeczy, o

281

00:25:16.000 --> 00:25:18.700

które Pan pyta. Tak naprawdę w ramach zadań kolejowych, te

282

00:25:18.700 --> 00:25:22.500

rzeczy już się częściowo dzieją, ponieważ część z tych wniosków,

283

00:25:22.500 --> 00:25:26.500

wyprzedzająco jak gdyby sygnalizującą, chociażby w kwestii

284

00:25:26.500 --> 00:25:30.300

przesiadkowej i inne są przez PKP na szczęście uwzględniane.

285

00:25:30.300 --> 00:25:33.300

Oczywiście nie wszystkie, nie w takim wymiarze jak byśmy być może

286

00:25:33.300 --> 00:25:36.100

chcieli docelowo na dzisiaj, natomiast to jest dokładnie ten kierunek.

287

00:25:36.100 --> 00:25:41.100

Dziękuję, nie widzę więcej głosów w dyskusji.

288

00:25:41.100 --> 00:25:45.500

W międzyczasie było sprawdzane kworum, mamy obecnych 19

289

00:25:45.500 --> 00:25:49.800

Radnych, zatem możemy przejść do głosowania.

290

00:25:49.800 --> 00:25:54.600

Bardzo proszę Państwa Radnych o oddanie głosu na swoich urządzeniach.

291

00:25:54.600 --> 00:26:09.900

Druk numer 514. Radny Roman Wilczyński, bardzo proszę o

292

00:26:09.900 --> 00:26:13.900

oddanie głosu. Za 19 Radnych.

293

00:26:13.900 --> 00:26:17.400

Stwierdzam, że uchwała została przyjęta jednogłośnie. Przechodzimy

294

00:26:17.400 --> 00:26:21.300

do kolejnego punktu. Punkt 4, zamknięcia obrad sesji.

295

00:26:21.300 --> 00:26:24.900

Wysoka Rado stwierdzam, że porządek obrad dzisiejszej sesji został

296

00:26:24.900 --> 00:26:28.100

zrealizowany. Zamykam obrady 50 sesji, 8 kadencji Rady

297

00:26:28.100 --> 00:26:31.700

Miejskiej w Sulechowie. Dziękuję bardzo, tylko powiem że

298

00:26:31.700 --> 00:26:37.000

o 8.30 mamy spotkanie jeszcze w sprawie basenu, o które Państwo żeście wnioskowali.

299

00:26:37.000 --> 00:26:40.200

Pan Edward się zgłasza. Panie Edwardzie bardziej proszę. Panie Przewodniczący, już poza

300

00:26:40.200 --> 00:26:45.500

oczywiście protokołem, dziękuję bardzo za zaproszenie ja jestem

301

00:26:45.500 --> 00:26:50.200

zawsze do Waszej dyspozycji. Natomiast bardzo, bardzo serdecznie

302

00:26:50.200 --> 00:26:54.000

zapraszam Państwa Radnych jak jesteście w Zielonej Górze,

303

00:26:54.000 --> 00:26:57.500

odwiedzajcie siedzibę Lubuskiego Trójmiasta, tutaj z

304

00:26:57.500 --> 00:27:01.400

Panem Radnym mamy kontakty, czy z niektórymi Radnymi mamy

305

00:27:01.400 --> 00:27:04.700

kontakty. Często Pan Burmistrz jest, niemal na co dzień.

306

00:27:04.700 --> 00:27:11.600

To jest taki swoisty azyl, jeśli chodzi o samorządy wchodzące

307

00:27:11.600 --> 00:27:16.000

w skład Lubuskiego Trójmiasta, byście mieli możliwość przyjęcia

308

00:27:16.000 --> 00:27:20.800

nawet gości, czy zorganizowania spotkania, jeśli macie je w

309

00:27:20.800 --> 00:27:25.900

Zielonej Górze. Także bardzo, bardzo zachęcam do odwiedzenia naszej

310

00:27:25.900 --> 00:27:29.500

siedziby i wtedy możemy też spokojnie porozmawiać, o

311

00:27:29.500 --> 00:27:33.900

wielu innych kwestiach. Także jeszcze raz, dziękuję serdecznie

312

00:27:33.900 --> 00:27:37.700

za zaproszenie życzę miłego dnia i do spotkania również u mnie.

313

00:27:37.700 --> 00:27:38.900

Dziękuję. Dziękuję.