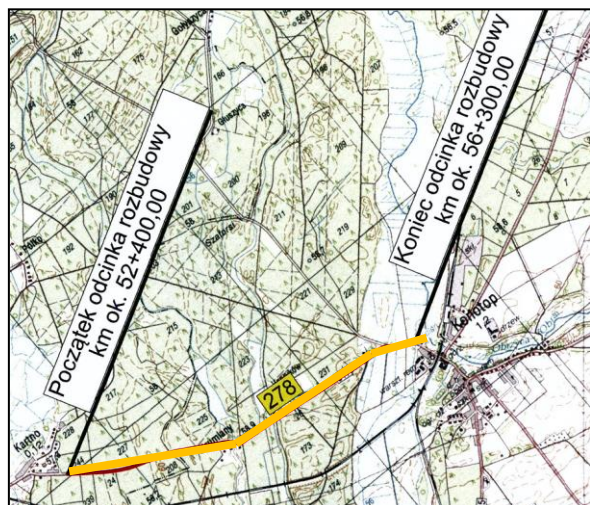
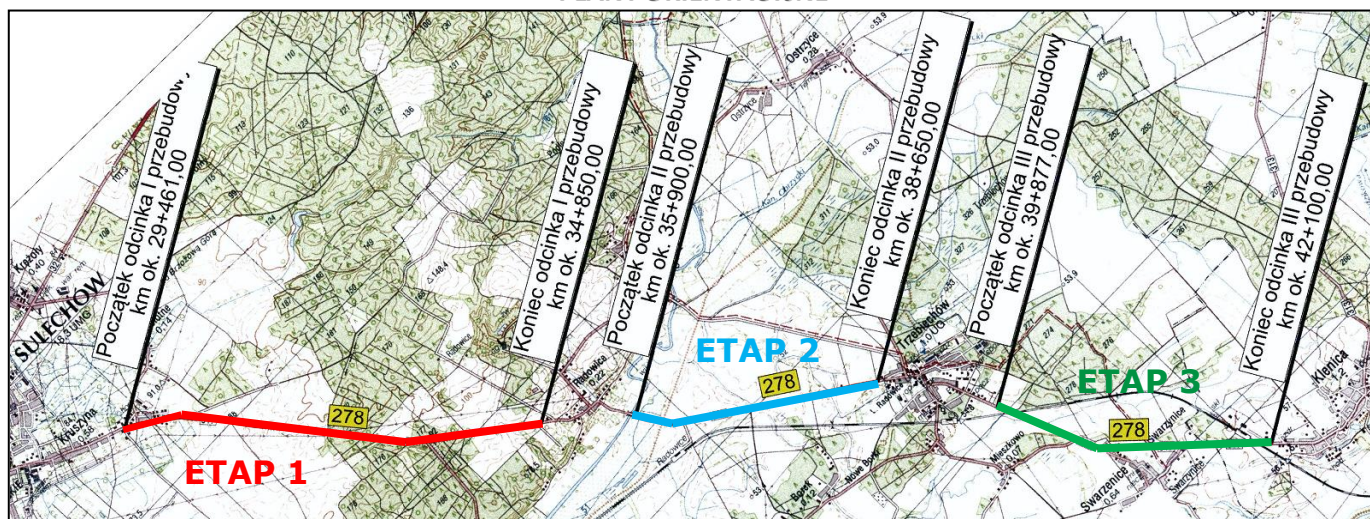


## KONSULTACJE SPOŁECZNE PRZEBUDOWA/ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 278 RELACJI SULECHÓW – KONOTOP

### PLANY ORIENTACYJNE



#### ▪ Cel konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne przeprowadza się w celu zebrania informacji od lokalnej społeczności na temat zaproponowanych rozwiązań przebudowy/rozbudowy odcinków drogi wojewódzkiej zawartych w opracowaniu: **Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 278 relacji Sulechów – Konotop.**

### PRZEDMIOTOWE KONSULTACJE SPOŁECZNE DOTYCZĄ **ETAP 1** ODCINEK ŁĄCZĄCY **KRUSZYŃĘ Z RADOWICAMI.**

Działania te są elementem procedur związanych z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji w myśl ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [tekst jednolity Dz.U.2013.1235].

Do niniejszych konsultacji mają również zastosowanie:

- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. z 2010 r., Nr 213 poz. 1397 z późn zm.].
- Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych.

▪ **Opis stanu istniejącego (dotyczy Etap 1)**



**POCZĄTEK: Kruszyna skrzyżowanie z ul. Skowronkową**



**KONIEC: Radowice**

Odcinek ETAP I łączy m. Kruszyna z m. Radowice, leży w obrębie gmin Sulechów i Trzebiechów. Na całości odcinka ETAP I droga wojewódzka 278 posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, szerokość ok. 6.00m z obustronnymi pobocznymi gruntowymi szerokości ok. 1.00m (za wyjątkiem odcinka prawostronnego chodnika).

Na początkowym odcinku znajduje się teren zabudowany m. Kruszyna, głównie zabudowa jednorodzinna, która skutkuje dużą ilością zjazdów indywidualnych. Lokalnie występują zjazdy publiczne oraz skrzyżowania z drogami gminnymi i wewnętrznymi. Przedmiotowa droga krzyżuje się bezkolizyjnie (wiadukt w ciągu drogi krajowej) z drogą krajową nr 32.

Po lewej stronie jezdni oddzielony pasem niezagospodarowanej zieleni znajduje się chodnik szerokości zmiennej do ok. 2.5m mający ciągły przebieg od początku projektowego odcinka do km 30+580. W końcowej części odcinka km 30+480 do km 30+660 znajduje się prawostronny chodnik przy jezdni przeznaczony dla ruchu pieszych, jako dojście od przejścia dla pieszych do przystanku autobusowego.

Na pozostałym odcinku Etapu I tj. km 30+660 do km 34+850 droga przebiega przez teren niezabudowany, tereny leśne i pól uprawnych. Na całości odcinka występuje znaczna ilość drzew w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni drogi wojewódzkiej.

Na całości odcinka stan techniczny nawierzchni jest niewystarczający do zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu użytkownika, pobocza pozostają nieutrzymane, zarośnięte. Ich stan techniczny, nieodpowiednie pochylenie i destrukcja w połączeniu z brakiem rowów lub ich złym stanem technicznym prowadzi do zastoisk wody w obrębie jezdni i jej przyspieszonej degradacji oraz zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników.

▪ **Rozwiązania projektowe (dotyczy Etap 1)**

**Zaprojektowane rozwiązania nie wykraczają poza obecne granice pasa drogowego.**

**Zgodnie z Rozporządzeniem projektuje się n/w elementy:**

- uporządkowanie układu zagospodarowania pasa drogowego, elementów infrastruktury (odwodnienie, wybrane kolidujące słupy),
- wyznaczenie miejsc do parkowania w pobliżu obiektów handlowych/usługowych
- przeniesienie istniejącej zatoki autobusowej dla kierunku do Sulechowa
- wykonanie chodników dla pieszych (szerokość 2.0m)
- umocnienie nawierzchni wszystkich zjazdów do granicy pasa drogowego (dotyczy również zjazdów w terenie leśnym/rolniczym).
- w terenie zabudowanym zgodnie z przyjętymi założeniami, w celu umożliwienia odprowadzenia wody opadowej w teren, częściowo do rowów bezodpływowych nie projektuje się krawężników, za wyjątkiem miejsc przeznaczonych do postojów i zatok autobusowych. Chodnik w całości przebiegu będzie oddzielony od jezdni pasem zieleni, możliwe przylegający do granicy pasa drogowego – sąsiadujących nieruchomości.
- w celu uregulowania ruchu rowerowego poza terenem zabudowanym zaprojektowano ścieżkę rowerową

▪ **Korzyści wynikające z planowanej inwestycji**

- poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi i mieszkańców pobliskich miejscowości,
- poprawa komfortu podróżowania
- poprawa płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278
- stworzenie bezpiecznej komunikacji rowerowej poprzez budowę ścieżki rowerowej,

*Wszelkie informacje dotyczące planowanej inwestycji dostępne są w:*

**Zarządzie Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32 65-042 Zielona Góra**

*Opinie i uwagi można także przekazać podczas spotkań konsultacyjnych lub pisemnie na adres:*

**PROMOST Sp. z o.o., 65-034 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 11;**

**Spotkanie konsultacyjne:.....**